

Cintranaval-Defcar cumple 50 años con 600 proyectos de buques basados en la calidad

Diseña barcos offshore, remolcadores, atuneros congeladores y patrulleras paramilitares

Cintranaval-Defcar acaba de cumplir 50 años, en los que ha diseñado unos 600 proyectos diferentes de buques. En la actualidad, centra su negocio en el ámbito offshore, así como en remolcadores, atuneros congeladores y patrulleras paramilitares.

■ Javier Tuduri, director comercial de Cintranaval-Defcar, destaca la capacidad de la compañía de ofrecer calidad, “junto a un valor añadido diferencial y un contacto estrecho con el cliente para personalizar al máximo el diseño de sus buques”. Tras ser durante años referente en mercantes, las necesidades navieras le han llevado a centrarse en cuatro ámbitos: offshore, atuneros congeladores (más de 80 barcos diseñados), patrullas paramilitares y remolcadores, área donde ha proyectado 250 unidades.

Con un bagaje de unos 600 barcos diseñados en estos 50 años de vida, Cintranaval-Defcar ha conocido la crisis de astilleros y armadores de los últimos años y se ha visto obligada a la internacionalización, focalizándose en trabajos de mayor valor añadido, como son los proyectos básico y de clase. Su estrategia pasa por el acompañamiento a armadores y astilleros en sus proyectos de construcción.

Javier Tuduri destaca que la plantilla de 20 personas de Cintranaval-Defcar se encuentra sirviendo una cartera de pedidos de varios atuneros, un barco especia-



Uno de los dos buques offshore diseñados por Cintranaval-Defcar para la petrolera emiratí ADNOC.

lizado en emergencias y rescate (ERRV) y dos buques de apoyo al buceo (DMSV) para la petrolera nacional de Abu Dhabi ADNOC. Tuduri pone de relieve el éxito que supone “trabajar para ellos a través de Grandweld, un astillero de Dubai”. También se encuentra en la última fase de construcción de un buque diseñado para el manejo de anclas y suministros (AHTS) para Brasil.

De otro lado, participa en el ‘Proyecto Braship’, a través del Foro Marítimo Vasco y con la colaboración de Alium Consulting, que detecta las necesidades del mercado brasileño de los buques

colaboración

Se encuentra participando en el ‘Proyecto Braship’ para acceder a las necesidades del mercado brasileño de buques para Petrobras

que demanda Petrobras a los armadores para que operen allí. En ese sentido, ha realizado el anteproyecto de varios tipos de barcos, como uno para la recogida de hidrocarburos (OSRV) de 1.050 metros cúbicos, un PSV de 4.500 toneladas de peso muerto y tres tamaños distintos de AHTS.

La peculiaridad del proyecto es que “lo estamos ofertando sugiriendo el máximo posible de equipos que están diseñados, contruidos o distribuidos aquí, a través del Foro Marítimo Vasco”, concluye Javier Tuduri.

[Mikel Sota]

Wärtsilä gana el contrato de diseño para un nuevo ferry

■ Wärtsilä ha sido seleccionada para diseñar el nuevo ferry que será clave en el proyecto ‘Midway alignment of the Bothnian corridor’. Estos trabajos incluirán tanto el diseño inicial como el básico. El ferry está diseñado para navegar entre Vaasa (Finlandia) y Umeå (Suecia) a través del Golfo de Botnia, en el Mar Báltico.

Se requiere que el nuevo buque sea innovador, eficiente y respetuoso con el medio ambiente. La sólida trayectoria de Wärtsilä en soluciones y tecnologías innovadoras, junto con una amplia experiencia en propulsión alimentada por gas fueron factores importantes en la adjudicación del contrato. El diseño también tendrá en cuenta la necesidad de flexibilidad operativa ya que las demandas de transporte en esta ruta varían sustancialmente de una temporada a otra.

La demanda de transporte de carga es estable a lo largo del año mientras que los picos de tráfico de pasajeros se dan durante el verano. Durante los periodos de mayor actividad se deberá cumplir un horario más ajustado mientras que en otras ocasiones se podrá reducir la velocidad con el fin de ahorrar combustible. Las condiciones de hielo pueden ser severas y el diseño necesita considerar también las operaciones durante los inviernos del mar Báltico.

La fase de diseño del buque está programada para finalizar en el segundo trimestre de 2015. [EE]

Astilleros Zamakona entrega al Grupo Jadran su segundo barco atunero

■ Astilleros Zamakona ha entregado su segundo buque atunero congelador. Se trata en esta ocasión del ‘Ljubica’ al Grupo Jadran, empresa con sede en Ecuador y Panamá, después de su bendición en la estación marítima del muelle de cruceros de Getxo.

El acto estuvo encabezado por Diego Miletic y Pedro Garaygordobil, presidentes del Grupo Jadran y Zamakona, respectivamente. Al acto asistieron más de 200 personas, entre las que destacaron representantes de los gobiernos vasco y central, Puerto de Bilbao, banca, consultores, personal de Astilleros Zamakona, proveedores y clientes del grupo, así como personal y amigos de la compañía armadora. El ‘Ljubica’, la construcción número 739 del astillero de Santurtzi

Repnaval acuerda con Otech Marine Services la prestación del servicio de buzos de apoyo

(Bizkaia), es un buque atunero de 89 metros de eslora y 2.000 m3 de capacidad para una tripulación de 35 personas.

Se trata de un proyecto de diseño con la última y más moderna tecnología, construido a la medida de los requerimientos de este armador. Destacan, como novedades en el sector, la superestructura y puente de aluminio, y los túneles de ultracongelación de atún a -60 grados.

Por otro lado, Astilleros Zamakona ha presentado su última construcción, el ‘Ronja Huon’, el barco más avanzado en lo que se refiere a buques de transporte de pesca viva. Entre sus características generales destacan la eslora de 5,80 metros, una manga de 16 metros, el calado de escantillado de 6,80 metros y la acomodación de 13 personas. El ‘Ronja Huon’ es el segundo barco de estas características destinado al cliente Solvtrans.

Además, los astilleros de Repnaval, pertenecientes al grupo Zamakona Yards, acaban de firmar un acuerdo en exclusiva para la prestación del servicio de buzos de apoyo en las varadas de los buques con la empresa noruega Otech Marine Services, experta en trabajos subacuáticos. [M. Sota]



El buque HMS Queen Elizabeth, principalmente diseñado con el Sistema Foran del grupo de ingeniería y tecnología Sener, ha sido botado recientemente en el dique de Babcock, en Rosyth (Reino Unido). Diseñado y construido por BAE Systems y ensamblado en Babcock Marine, se trata del buque de guerra de superficie de mayor tamaño y potencia en la historia de la Royal Navy, con capacidad para transportar hasta cuarenta aeronaves. El portaaviones, el primero de la clase Queen Elizabeth, fue bautizado oficialmente por la Reina de Inglaterra.